

Bilan Carburant Part-NCO pour navigation ou vol hors vue aérodrome

Roulage	Temps en mn
Du patking à l'alignement	5'
Route prévue avec vent	
Branche 1 (avec décollage et procédure de départ éventuelle)	
Branche 2	
Branche 3	
Branche 4	
Branche 5	
Arrivée	
Intégration sur l'aérodrome (* nombre d'aérodromes)	10'
Marge pour aléas prévisibles	
Si test PPL	60'
Voir tableau ci-dessous	
Dégagement vers un aérodrome	
Temps avec vent	
Remise de gaz + tour de piste	10'
Réserve règlementaire	
Jour	30'
Nuit	45'
Temps total du vol en minutes	
	min
Consommation en litre par minute = consommation horaire / 60 (*)	L
Nbre de litres nécessaire = temps en min*conso par min (a)	L
Quantité inutilisable (DR400 =10L APM30=3L) (b)	10L ou 3L
Quantité nécessaire au vol (a+b)	
	L
Marge de sécurité	
Quantité réelle à bord - quantité nécessaire au vol	L
Marge à bord en minutes de vol	min
Aléas prévisibles (exemples)	
Avion : absence de carénage ou de cône d'hélice	prévoir 5%
Environnement : aérodrome à fort trafic	prévoir +15'
Météo : contournement de grains	prévoir +15'
Pilote : pilote peu entraîné	prévoir +15%
(*) Rappel : prendre 18 l/h pour le ZR et 38 l/h pour le DJ	