

**AG ACCH –
24 février 2024
BILAN SECURITE – Année 2023**

1 – Réunions de sécurité

Lors de l'année 2023, 2 réunions de sécurité ont été réalisées : 2/4/2023 et 15/10/2023

Lors de la dernière réunion, il a été proposé l'achat de gilets de sauvetage pour les survols maritimes. Ceci a été décidé en réunion de CA.

2 – Répartition des taches en vol :

Lors des vols à plusieurs pilotes, c'est le CDB qui est maître du vol. Le copilote peut aider et cela doit être défini avant le vol afin d'éviter les avis de plusieurs personnes et qui sont souvent contradictoires ! Mais les passagers arrières doivent participer au vol et doivent être attentifs à ce qui se passe dehors !

3 – Les REX 2023 :

Au total, 5 REX ont été déposés en 2023 : 4 REX avions et un REX planeur.

REX N°1

- Lieu : Chauvigny – au sol : Visite prévol du DJ
- 1 - Absence des flammes et cache Pitot
- 2 - Contrôle de niveau d'huile :

La trappe du capot moteur était laissée ouverte pour vérifier le niveau minimum sur la check-list. Lors de l'ouverture de la verrière, risque fracture de celle-ci mais l'instructeur était présent et a alerté le pilote

Commentaires - Actions correctives :

- Penser à remettre les flammes après chaque vol ainsi que l'indicateur rouge sur le manche
- Si le pilote était seul, la verrière aurait été fracturée, donc toujours refermer la trappe d'huile avant d'ouvrir la verrière !

REX N°2 :

- Navigation vers Sarlat LFDS avec F-BVDJ – Un pilote seul à bord
- Approche du terrain puis verticale pour observer la manche à air
- Intégration pour atterrissage piste 28

- Au sol : le CDB reçoit un appel car survol d'une zone P !! (champ d'antennes)
- Etonnement du CDB !

Rappel au règlement par le contrôle de Lyon Mont Verdun

La Zone P64 4500 est schématisée par une **X** sur la carte OACI

Interdiction de survol notée dans la carte VAC de l'aérodrome.

Commentaires - Actions correctives :

- Zone P : pas toujours représentée par un cercle rouge !
- Bien préparer la navigation et analyser la route et les terrains d'approche sur la carte OACI
- Concernant les cartes VAC des terrains : bien lire les **commentaires** et pas seulement observer les schémas.

REX N°3

- Navigation vers La Baule LFRE avec F-BVDJ
- 4 personnes à bord
- Cavok mais vent de travers par rafale de 20 kt - de gauche à droite et instable ++
- Finale : « un peu secouée » - manche dans le vent
- Atterrissage : embardée dès le posé
- Pas de sortie de piste - Roulage contrôlé après ralentissement
-

Commentaires - Actions correctives :

- Le pilote aurait pu mettre plus de manche dans le vent ce qui aurait peut être évité l'embardée
- Vent de travers instable = finale à risque
- Vent de travers : mettre plus de manche dans le vent que l'on ne pense
- Réaliser des exercices « vent de travers » régulièrement

REX N°4 :

Navigation sur une journée avec F-HBZR

Un CDB + un copilote à bord

ZR au parking essence :

- Check list
- le CDB ferme la verrière
- mise en route pour laisser la place

- Check list : ... Verrière fermée ... : le CDB touche la poignée et annonce « verrière fermée »
- Décollage piste 30

Lors de la rotation :

- mouvement de verrière : donc non verrière non verrouillée
 - Le CDB et le copilote tentent de la verrouillée lors de la procédure de décollage mais en vain
 - Le CDB avertit la tour de contrôle pour un TDP basse hauteur et posé
 - Lors du TDP le copilote maintient la verrière fermée
 - Le Tour de contrôle laisse la priorité à ZR pour l'atterrissage
 - Atterrissage sans problème
-
- Après atterrissage, vérification de la verrière sur le taxiway
 - Aucun problème – celle-ci coulisse correctement
 - Fermeture et verrouillage sans problème
 - Retour au point d'attente pour décollage vers Châteauneuf
 - Vol réalisé sans problème

Commentaires :

- Le CDB était persuadé d'avoir verrouillé la verrière
- Celle-ci était fermée mais non verrouillée

MAIS

- Très bonne gestion du stress de la part du CDB et copilote
- Prise de décision adaptée : TDP basse hauteur pour un poser rapide.

Action corrective :

- Faire glisser la verrière vers l'avant
- S'assurer que le loquet est bien enclenché
- Tourner la poignée rouge pour verrouiller la verrière
- Vérifier son bon positionnement et tirer la verrière pour confirmer la fermeture effective de la verrière

REX N°5

Compétition Championnat Interrégional de vol en planeur Nouvelle Aquitaine
Centre val de Loire : 2ème épreuve.

Après avoir franchi le 1er secteur vers Ligueuil, les conditions sont apparues moins favorables, et le pilote a décidé de rentrer directement à LFDW. Le vent de face très fort (40 à 50 Km/h) a dégradé les conditions d'utilisation du petit moteur électrique FES. A 15 Km de LFDW, le potentiel des batteries devenant critique, le pilote a décidé de se poser dans un champ moissonné. Après avoir sorti le train d'atterrissage et coupé le moteur, une brèche vent arrière trop basse et le vent violent n'ont pas permis d'effectuer la PTU dans de bonnes conditions. Le contact violent avec le sol a fortement endommagé l'aéronef, légères contusions pour le pilote.

Donc : contact violent avec le sol lors d'un atterrissage en campagne et prise de terrain inadaptée aux conditions

Commentaires :

Analyse incorrecte de la situation météo.

Autonomie du FES limitée par fort vent de face non prise en compte dans la gestion du vol.

Prise de décision trop tardive et prise de terrain trop basse

Actions correctives :

- Prendre en compte les aléas météo prévisibles.
- Augmenter les marges de sécurité avec le FES.
- Augmenter les marges de sécurité pour les prises de terrain en campagne.

Déclaration CRESAG le 31/07/2023