



DR400-180 F-BVDJ

Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la mallette de l'avion

Caractéristiques DR400/180 (1/2)

MASSE

Masse maximum	1100 kg
Masse à vide	617 kg
Bagage AR	60 kg max
Pneus	2kg (Av) 2,2kg (Ar)

MOTEUR

Moteur	Lycoming 180 ch
RPM maxi continu	2700 t/mn
RPM maxi normal	2600 t/mn
RPM mini PG-DEC	2200 t/mn
Régime à éviter	entre 2150 et 2350

CARBURANT

Essence	100 LL (bleue)
Réservoir AR	110 litres
	10 litres inutilisables
Réservoirs d'ailes	2*40 litres
Consommation	35 l/h à 75%

HUILE

Huile	D80
Niveau normal	7,5 litres
Niveau mini	3,8 litres
Température Maxi	118°C

VITESSES

VNE	166 kts
VNO/VC	140 kts
VA	116 kts
VFE	92 kts
V finesse max	80 kts
Vent travers max	22 kts
V optimum montée	85 kts
V de Vz max	75 kts
V de pente Max	70 kts
Vs volets 0°	57 kts
Vs volets 15°	53 kts
Vs volets 60°	51 kts

Caractéristiques DR400/180 (2/2)

PROCEDURES D'URGENCE

FEU EN VOL

Couper l'arrivée d'essence
Mettre plein gaz
Couper les magnétos
Couper la batterie
Couper l'alternateur

FEU AU SOL

Ne pas enlever les capots
Diriger le jet de l'extincteur dans la prise d'air dynamique ou par le trou de passage de l'échappement

PANNE ALTERNATEUR

Vérifier le fusible de charge
Couper l'excitation alternateur
Réduire la consommation électrique (couper ce qui ne sert à rien)

GIVRAGE CARBU

Si le régime moteur baisse sans modification des paramètres, tirer le réchauffage carburateur.
Si la baisse de régime est brutal, tirer le réchauffage carburateur et mettre plein gaz.

ATTERRISSAGE DE FORTUNE

Vérifier les ceintures
Fermer l'essence
Couper le circuit électrique
Au sol, larguer éventuellement la verrière

VRILLE INVOLONTAIRE

Mettre le manche au neutre
Mettre du pied à l'opposé du virage
Ressource souple