



DR400-180 F-BVDJ

Attention ce document ne remplace pas le manuel de vol qui se trouve dans la mallette de l'avion

Caractéristiques DR400/180 (1/3)

MASSE

Masse maximum	1100 kg
Masse à vide	617 kg
Bagage AR	60 kg max
Pneus	2kg (Av) 2,2kg (Ar)

MOTEUR

Moteur	Lycoming 180 ch
RPM maxi continu	2700 t/mn
RPM maxi normal	2600 t/mn
RPM mini PG-DEC	2200 t/mn
Régime à éviter	entre 2150 et 2350

CARBURANT

Essence	100 LL (bleue)
Réservoir AR	110 litres
	10 litres inutilisables
Réservoirs d'ailes	2*40 litres
Consommation	35 l/h à 75%

HUILE

Huile	D80
Niveau normal	7,5 litres
Niveau mini	3,8 litres
Température Maxi	118°C

VITESSES

VNE	166 kts
VNO/VC	140 kts
VA	116 kts
VFE	92 kts
V finesse max	80 kts
Vent travers max	22 kts
V optimum montée	85 kts
V de Vz max	75 kts
V de pente Max	70 kts
Vs volets 0°	57 kts
Vs volets 15°	53 kts
Vs volets 60°	51 kts

Caractéristiques DR400/180 (2/3)

CHECK-LIST SECOURS

Panne Alternateur :

Réduire au minimum les consommations électriques.
Le cas échéant envisager un déroutement.

Panne Pression d'huile :

Si le voyant s'allume, surveiller la température.
Si elle augmente, envisager l'atterrissage en campagne.

Si elle est stable, se poser sur l'aérodrome le plus proche.

Si départ en vrille :

- 1) Aileron au neutre,
- 2) Direction (pied opposée au virage)
- 3) Manche à piquer

A l'arrêt de la rotation faire une ressource normale.

Feu moteur au sol :

Essence fermée puis plein gaz (vider les conduits).

Contacts.	OFF
Batterie	OFF
Essence.	Fermée
Evacuation	Faite

Ne pas enlever les capots, diriger l'extincteur dans l'entrée d'air ou par le passage des pots d'échappements.

Feu moteur en vol :

Essence fermée puis plein gaz (vider les conduits)

Contacts	OFF
Aérateur	Fermés
Batterie	OFF
Essence	Fermée
Evacuation (une fois posé)	Faite

Avertisseur de décrochage, volets, radio INOPERANT

Atterrissage en Campagne :

Message d'alerte	Transmis
Transpondeur	7700
Balise de détresse	ON
Radio	Fréquence en cours ou 121,50
Ceintures	Attachées
Verrière	Déverrouillée
Bagages	Au sol

Avant l'atterrissage, essence FERMÉE, contacts et batterie ARRÊT.



Caractéristiques DR400/180 (3/3)

NUMEROS IMPORTANTS

Clôture de plan de vol	01 56 301 301
Urgence aéronautique	191
AZBA	0800 245 466
FFA Assistance	0806 802 800
Président AC Chauvigny	06 16 98 30 19
Chef pilote AC Chauvigny	06 09 07 47 65
SGS AC Chauvigny	06 19 26 11 45

INTERCEPTION EN VOL (121,5 Mhz)

	Signal	Signification
Intercepteur	Se place au-dessus Balancement, Clignotement feux, Large virage en palier	Suivez-moi
Intercepté	Balancement, Clignotement feux,	J'obéis
Intercepteur	Dégagement brusque en montée	Pouvez continuer
Intercepteur	Sortie du train, phare allumé, survol piste	Atterrissez ici
Intercepté	Sortie du train, phare allumé, survol piste	J'atterris
Intercepté	Survol 1000ft, rentre train, feux éteint	Ne peux pas atterrir
Intercepté	Clignotement régulier feux navigation	Ne peux pas obeir
Intercepté	Clignotement irrégulier feux / phare	En détresse