



## CARACTERISTIQUES APM 30 (1/2)

### MASSES

Masse maximum DEC	750 kg
Masse maximum ATT	736 kg
Masse à vide	452 kg
Masse maximum avant	248 kg
Masse maximum arrière	86 kg
Masse maximum soute	20 kg
Pneus	1.8 kg (Av) 2,5kg (Ar)

### MOTEUR / HELICE

Moteur Rotax	912S 100cv
RPM maxi continu	5800 t/mn (5mn)
RPM maxi normal	5500 t/mn
RPM mini PG-DEC	4800 t/mn
Hélice	MT Propeller

### CARBURANT / HUILE

Essence	SP98 ou 100 LL
Réservoir	72 litres
	3 litres inutilisables
Huile	Aeroshell sport + 4

### VITESSES

VNE	143 kts
VNO/VC	113 kts
VA	113 kts
VFE	95 kts
V finesse max volet 1cran	62 kts
Vent travers max	20 kts
V optimum montée	80 kts
V de Vz max	76 kts
V de pente Max	62 kts
Vs volets 0°	58 kts
Vs volets 12,5°	52 kts
Vs volets 25°	45 kts



## CARACTERISTIQUES APM 30 (2/2)

### PERFORMANCES

Phase de vol	Volets	Vitesses
Rotation	12,5°	55 Kt
Début de montée	12,5°	62 Kt
Montée normale	0°	80 Kt
Vz Max	12,5°	76 Kt
Pente Max	12,5°	62 Kt
Approche	12,5°	70 Kt
Approche finale	0°	70 Kt
Approche finale	12,5°	65 Kt
Approche finale	25°	60 Kt
Approche précaution	25°	55 Kt

Attente 45 %, 4500 T/mn	90 Kt
	Conso 14 L
Croisière Eco 55%, 4800 T/mn	101 Kt
	Conso 18 L
Croisière normale 65%, 5000 T/mn	110 Kt
	Conso 20 L
Croisière rapide 75%, 5200 T/mn	127 Kt
	Conso 21 L

### VOLET DE CAPOT

Ouvert (tiré) ou fermé (poussé) selon les T° moteur et T° extérieur.  
Si T° > ISA + 10 : Volet de capot ouvert en position décollage

### TEMPERATURES et PRESSIONS

T° normale de la culasse	75° à 110°
T° MAXI de la culasse	120°
T° normale de l'eau	75° à 110°
T° MAXI de l'eau	120°
T° MINI de l'huile	50°
T° normale de l'huile	90° à 110°
T° MAXI de l'huile.	130°
P° MINI de l'huile	0,8 bar



## CHECK-LIST SECOURS

### **Panne Alternateur :**

Réduire au minimum les consommations électriques.  
Se poser dès que possible sur l'aérodrome le plus proche.

### **Panne Pression d'huile :**

Si le voyant s'allume, surveiller la température.  
Si elle augmente, envisager l'atterrissage en campagne.  
Si elle est stable, se poser sur l'aérodrome le plus proche.

### **Si départ en vrille :**

- 1) Aileron au neutre,
  - 2) Direction (pied opposée au virage)
  - 3) Manche à piquer
- A l'arrêt de la rotation faire une ressource normale.

### **Feu moteur au sol :**

Essence fermée puis plein gaz (vider les conduits).

**Contacts.** OFF  
**Batterie** OFF  
**Essence.** Fermée  
**Evacuation** Faite

Ne pas enlever les capots, diriger l'extincteur dans l'entrée d'air ou par le passage des pots d'échappements.

### **Feu moteur en vol :**

Essence fermée puis plein gaz (vider les conduits)

**Contacts** OFF  
**Aérateur** Fermés  
**Batterie** OFF  
**Essence** Fermée  
**Evacuation (une fois posé)** Faite

Avertisseur de décrochage, volets, radio **INOPERANT**

### **Atterrissage en Campagne :**

**Message d'alerte** Transmis  
**Transpondeur** 7700  
**Balise de détresse** ON  
**Radio** **Fréquence en cours ou 121,50**  
**Ceintures** Attachées  
**Verrière** Déverrouillée  
**Bagages** Au sol

Avant l'atterrissage, essence FERMEE, contacts et batterie ARRET.

### **Atterrissage de Précaution :**

Procéder comme pour l'atterrissage en campagne. La Vitesse sera de 57 Kt pour volets 25°.

## NUMEROS IMPORTANTS

**Clôture de plan de vol** 01 56 30 13 01  
**Urgence aéronautique** 191  
**AZBA** 0800 245 466  
**FFA Assistance** 0806 802 800  
**Président AC Chauvigny** 06 16 98 30 19  
**Chef pilote AC Chauvigny** 06 09 07 47 65  
**SGS AC Chauvigny** 06 19 26 11 45

## INTERCEPTION EN VOL (121,5 Mhz)

	Signal	Signification
<b>Intercepteur</b>	Se place au-dessus Balancement, Clignotement feux, Large virage en palier	Suivez-moi
<b>Intercepté</b>	Balancement, Clignotement feux,	J'obéis
<b>Intercepteur</b>	Dégagement brusque en montée	Pouvez continuer
<b>Intercepteur</b>	Sortie du train, phare allumé, survol piste	Atterrissez ici
<b>Intercepté</b>	Sortie du train, phare allumé, survol piste	J'atterris
<b>Intercepté</b>	Survol 1000ft, rentre train, feux éteint	Ne peux pas atterrir
<b>Intercepté</b>	Clignotement régulier feux navigation	Ne peux pas obeir
<b>Intercepté</b>	Clignotement irrégulier feux / phare	En détresse