



CARACTERISTIQUES APM 30 (1/2)

MASSES

Masse maximum DEC	750 kg
Masse maximum ATT	736 kg
Masse à vide	452 kg
Masse maximum avant	248 kg
Masse maximum arrière	86 kg
Masse maximum soute	20 kg
Pneus	1.8 kg (Av) 2,5kg (Ar)

MOTEUR / HELICE

Moteur Rotax	912S 100cv
RPM maxi continu	5800 t/mn (5mn)
RPM maxi normal	5500 t/mn
RPM mini PG-DEC	4800 t/mn
Hélice	MT Propeller

CARBURANT / HUILE

Essence	SP98 ou 100 LL
Réservoir	72 litres
	3 litres inutilisables
Huile	Aeroshell sport + 4

VITESSES

VNE	143 kts
VNO/VC	113 kts
VA	113 kts
VFE	95 kts
V finesse max volet 1cran	62 kts
Vent travers max	20 kts
V optimum montée	80 kts
V de Vz max	76 kts
V de pente Max	62 kts
Vs volets 0°	58 kts
Vs volets 12,5°	52 kts
Vs volets 25°	45 kts



CARACTERISTIQUES APM 30 (2/2)

PERFORMANCES

Phase de vol	Volets	Vitesses
Rotation	12,5°	60 Kt
Début de montée	12,5°	62 Kt
Montée normale	0°	80 Kt
Vz Max	12,5°	76 Kt
Pente Max	12,5°	62 Kt
Approche	12,5°	70 Kt
Approche finale	0°	70 Kt
Approche finale	12,5°	65 Kt
Approche finale	25°	60 Kt
Approche précaution	25°	55 Kt

Attente 45 %, 4500 T/mn	90 Kt
	Conso 14 L
Croisière Eco 55%, 4800 T/mn	101 Kt
	Conso 18 L
Croisière normale 65%, 5000 T/mn	110 Kt
	Conso 20 L
Croisière rapide 75%, 5200 T/mn	127 Kt
	Conso 21 L

VOLET DE CAPOT

Ouvert (tiré) ou fermé (poussé) selon les T° moteur et T° extérieur.
Si T° > ISA + 10 : Volet de capot ouvert en position décollage

TEMPERATURES et PRESSIONS

T° normale de la culasse	75° à 110°
T° MAXI de la culasse	120°
T° normale de l'eau	75° à 110°
T° MAXI de l'eau	120°
T° MINI de l'huile	50°
T° normale de l'huile	90° à 110°
T° MAXI de l'huile.	130°
P° MINI de l'huile	0,8 bar



CHECK-LIST SECOURS

Panne Alternateur :

Réduire au minimum les consommations électriques.
Se poser dès que possible sur l'aérodrome le plus proche.

Panne Pression d'huile :

Si le voyant s'allume, surveiller la température.
Si elle augmente, envisager l'atterrissage en campagne.
Si elle est stable, se poser sur l'aérodrome le plus proche.

Si départ en vrille :

- 1) Aileron au neutre,
 - 2) Direction (pied opposée au virage)
 - 3) Manche à piquer
- A l'arrêt de la rotation faire une ressource normale.

Feu moteur au sol :

Essence fermée puis plein gaz (vider les conduits).

Contacts. OFF
Batterie OFF
Essence. Fermée
Evacuation Faite

Ne pas enlever les capots, diriger l'extincteur dans l'entrée d'air ou par le passage des pots d'échappements.

Feu moteur en vol :

Essence fermée puis plein gaz (vider les conduits)

Contacts OFF
Aérateur Fermés
Batterie OFF
Essence Fermée
Evacuation (une fois posé) Faite

Avertisseur de décrochage, volets, radio **INOPERANT**

Atterrissage en Campagne :

Message d'alerte Transmis
Transpondeur 7700
Balise de détresse ON
Radio **Fréquence en cours ou 121,50**
Ceintures Attachées
Verrière Déverrouillée
Bagages Au sol

Avant l'atterrissage, essence FERMEE, contacts et batterie ARRET.

Atterrissage de Précaution :

Procéder comme pour l'atterrissage en campagne. La Vitesse sera de 57 Kt pour volets 25°.

NUMEROS IMPORTANTS

Clôture de plan de vol 01 56 30 13 01
Urgence aéronautique 191
AZBA 0800 245 466
FFA Assistance 0806 802 800
Président AC Chauvigny 06 16 98 30 19
Chef pilote AC Chauvigny 06 09 07 47 65
SGS AC Chauvigny 06 19 26 11 45

INTERCEPTION EN VOL (121,5 Mhz)

	Signal	Signification
Intercepteur	Se place au-dessus Balancement, Clignotement feux, Large virage en palier	Suivez-moi
Intercepté	Balancement, Clignotement feux,	J'obéis
Intercepteur	Dégagement brusque en montée	Pouvez continuer
Intercepteur	Sortie du train, phare allumé, survol piste	Atterrissez ici
Intercepté	Sortie du train, phare allumé, survol piste	J'atterris
Intercepté	Survol 1000ft, rentre train, feux éteint	Ne peux pas atterrir
Intercepté	Clignotement régulier feux navigation	Ne peux pas obeir
Intercepté	Clignotement irrégulier feux / phare	En détresse