

CHECK LIST DR400/120 (1/4)**AVANT MISE EN ROUTE**

Sièges	réglés, verrouillés
Ceintures	attachées
Commandes	libres bon sens
Verrière	tirée
Volets	rentrés 0°
Essence	ouverte
Freins	serrés
Disjoncteurs	off
Moyens radios	off
Balise détresse	présente
Pompe électrique	off
Réchauffage carbu	poussé froid
Mixture	plein riche
Contact batterie	on
Autonomie	annoncée
Magnétos	clés en place
Montre	réglée

MISE EN ROUTE

Anticollision	on
Pompe électrique	on
Injections (si froid)	5 à 6
Injections (si chaud)	1
Gaz	1 cm
Contacts	both
Démarrreur (30s max)	actionné
Puissance	1000 t/mn max
Pression huile	vérifiée (dans les 30 s)
Coupure magnétos	essayée
Puissance	1200 t/mn
Dépression gyros	secteur vert

CHECK LIST DR400/120 (2/4)**APRES MISE EN ROUTE**

Alternateur	on
Ampèremètre	charge
Pompe essence	off
Radio	on, volume à moitié
Fréquence	affichée
Transpondeur	stand by
Altimètre	réglé QNH
Conservateur cap	réglé
Horizon artificiel	réglé
Message radio	effectué
Heure de roulage	notée

ESSAIS MOTEUR

Freins	serrés
Manche	secteur arrière
Pression huile	secteur vert
Température huile	secteur vert
Régime	1800 t/mn
Sélection magnétos :	
sur la 1 ou la 2	perte max 125 t/mn
entre 1 et 2	perte max 50 t/mn
Réchauffage carbu	essayé
	chute de 100 t/mn env
Ralenti 700 t/mn	vérifié
Régime	1200 t/mn

CHECK LIST DR400/120 (3/4)**AVANT DECOLLAGE**

Ceintures	attachées
Volets	15 °
Compensateur	débattement vérifié neutre
Pompe électrique	on
Pression essence	vérifiée
Réchauffage carbu	poussé froid
Mixture	plein riche
Alternateur	on
Charge	positive
Batterie	on
Magnétos	both
Voyants	rouge et jaune éteint test
Dépression gyros	secteur vert
Instruments réglés	altimètre conservateur de cap horizon artificiel
Autonomie	annoncée
Pression huile	secteur vert
Température huile	secteur vert
Commandes	libres
Verrière	fermée
Briefing	effectué
(QFU, Puissance, Vitesse rotation, Pannes)	
Transpondeur	positionné sur Alt
Radio	message

ALIGNE SUR LA PISTE

Conservateur de cap	vérifiés / QFU
Chrono	top décollage

CHECK LIST DR400/120 (4/4)**DECOLLAGE**

Mise en puissance	2200 t/mn mini Pas d'alarmes Badin actif
Rotation	60 kts
Montée	75 kts
à 300 pieds	
Volets	0°
à 500 pieds	
Pompe essence	off
Pression essence	vérifiée

PISTE DEGAGEE

Radio	message
Volets	0°
Réchauffage carbu	poussé froid
Pompe électrique	off

ARRET MOTEUR

Freins	serrés
Heure	notée
Régime	1200 t/mn
Radio	message clôture off
Transpondeur	off
Alternateur	off
Régime	1000 t/mn max
Magnétos	essai coupure
Régime	1200 t/mn
Mixture	plein pauvre
Magnétos	off, clé enlevée
Disjoncteurs	off
Batterie	off
Volets	60°

Caractéristiques DR400/120 (1/2)

MASSE

Masse maximum	900 kg
Masse à vide	541 kg
Siège AR	130 kg max sans bagages et avec plein essence (1 ceinture)
Bagage AR	40 kg max
Pneus	1,6kg (Av) 1,8kg (Ar)

MOTEUR

Moteur	Lycoming 120 ch
RPM maxi continu	2800 t/mn
RPM maxi normal	2700 t/mn
RPM mini PG-DEC	2200 t/mn
Régime à éviter	entre 2025 et 2325

CARBURANT

Essence	100 LL (bleue)
Réservoir AR	110 litres 10 litres inutilisables
Consommation	23 l/h à 75%

HUILE

Huile	D80
Niveau normal	5,67 litres
Niveau mini	1,9 litres
Température Maxi	118°C

VITESSES

VNE	166 kts
VNO/VC	140 kts
VA	116 kts
VFE	92 kts
V finesse max	75 kts
Vent travers max	22 kts
V optimum montée	75 kts
V de Vz max	70 kts
V de pente max	65 kts
Vs volets 0°	51 kts
Vs volets 15°	47 kts
Vs volets 60°	45 kts

Caractéristiques DR400/120 (2/2)

PROCEDURES D'URGENCE

FEU EN VOL

Couper l'arrivée d'essence
Mettre plein gaz
Couper les magnétos
Couper la batterie
Couper l'alternateur

FEU AU SOL

Ne pas enlever les capots
Diriger le jet de l'extincteur dans la prise d'air dynamique ou par le trou de passage de l'échappement

PANNE ALTERNATEUR

Vérifier le fusible de charge
Couper l'excitation alternateur
Réduire la consommation électrique (couper ce qui ne sert à rien)

GIVRAGE CARBU

Si le régime moteur baisse sans modification des paramètres, tirer le réchauffage carburateur.
Si la baisse de régime est brutal, tirer le réchauffage carburateur et mettre plein gaz.

ATTERRISSAGE DE FORTUNE

Vérifier les ceintures
Fermer l'essence
Couper le circuit électrique
Au sol, larguer éventuellement la verrière

VRILLE INVOLONTAIRE

Mettre le manche au neutre
Mettre du pied à l'opposé du virage
Ressource souple