



DR400-180 F-BVDJ



CHECK LIST DR400/180 (1/4)

AVANT MISE EN ROUTE

Fourche	retirée
Flammes	enlevées
Sièges	réglés, verrouillés
Ceintures	attachées
Commandes	libres bon sens
Verrière	tirée
Volets	rentrés 0°
Freins	serrés
Disjoncteurs	off
Moyens radios	off
Balise détresse	présente
Pompe électrique	off
Réchauffage carbu	poussé froid
Mixture	poussée plein riche
Contact batterie	on
Essence	ouverte, réservoir le plus plein
Autonomie	annoncée
Magnétos	clés en place
Montre	réglée
► Garmin G5	off (appui 5s)

MISE EN ROUTE

Anticollision	on
Pompe électrique	on ou off si chaud
Injections (si froid)	5 à 6
Injections (si chaud)	0
Gaz	1 cm
Contacts	both
Démarrreur (30s max)	actionné
Puissance	1000 t/mn max
Pression huile	vérifiée (dans les 30 s)
Essai coupure	effectuée
Puissance	1200 t/mn max

CHECK LIST DR400/180 (2/4)

APRES MISE EN ROUTE

Alternateur	on
Ampèremètre	charge
Pompe essence	off
VHF / VOR	on, vol. adapté
Fréquences	affichées
Transpondeur	Alt
Garmin G5	on
Altimètres	réglés QNH
QNH Garmin G5	réglé
Conservateur cap	réglé
Horizon artificiel	réglé
Horizon Garmin G5	réglé
Message radio	effectué
Heure de roulage	notée

ESSAIS MOTEUR

Freins	serrés
Manche	secteur arrière
Pression huile	secteur vert
Température huile	secteur vert
Régime	1800 t/mn
Sélection magnétos :	
sur la 1 ou la 2	perte max 125 t/mn
entre 1 et 2	perte max 50 t/mn
Réchauffage carbu	essayé
	chute de 100 t/mn env
Dépression gyros	secteur vert
Ralenti 700 t/mn	vérifié
Régime	1200 t/mn



DR400-180 F-BVDJ



CHECK LIST DR400/180 (3/4)

AVANT DECOLLAGE

Ceintures	attachées
Volets	15 °
Compensateur	débattement vérifié neutre
Pompe électrique	on
Pression essence	vérifiée
Réchauffage carbu	poussé froid
Mixture	poussée plein riche
Alternateur	on
Charge	positive
Batterie	on
Magnétos	both
Voyants	rouge et jaune éteint Test
Phare	On
Instruments réglés	altimètre conservateur de cap Garmin G5 horizon artificiel
Autonomie	annoncée
Pression huile	secteur vert
Température huile	secteur vert
Commandes	libres
Verrière	fermée
Briefing (par cœur)	
QFU	Vérifié
Puissance	mini 2100t/mn
Rotation	65 kts
Panne av décollage	frein + arrêt sur piste
Panne mineure ap décollage	tour de piste adapté
Pannes majeures ap décollage	choix d'un terrain dans l'axe ou de part et d'autre de l'axe en fonction de la hauteur
Radio	message
<u>ALIGNE SUR LA PISTE</u>	
Conservateur de cap	vérifiés / QFU
Chrono	top décollage

CHECK LIST DR400/180 (4/4)

DECOLLAGE

Mise en puissance	2100 t/mn mini Pas d'alarmes Badin actif
Rotation	65 kts
Montée	85 kts
entre 300 et 500 pieds sol	
Volets	0°
Pompe essence	off
Pression essence	vérifiée
Phare	off

PISTE DEGAGEE

Radio	message
Volets	rentrés
Réchauffage carbu	poussé froid
Pompe électrique	off

ARRET MOTEUR

Freins	serrés
Heure	notée
Régime	1200 t/mn
Radio	message clôture off
Transpondeur	off
Garmin G5	off (appui 5s)
Phare	off
Alternateur	off
Régime	1000 t/mn
Essai coupure	effectuée
Régime	1200 t/mn
Mixture	tirée plein pauvre
Magnétos	off, clé enlevée
Disjoncteurs	off
Batterie	off
Volets	60°