



CHECK LIST APM 30 (1/6)

AVANT MISE EN ROUTE

Documents nécessaires	A bord
Masse et centrage	Vérifiés
Frein de Parc	Serré
Palonniers	Réglés symétriques
Balise de détresse	En place / Armée
Harnais	Réglés / attachés
Verrière	Fermée
Tous les Interrupteurs	OFF
Batterie	ON
Volets	Rentrés / vérifiés
Essence	Ouverte

Attendre la fin du test écran

Appuyer sur Exit

Autonomie	Annoncée
Disjoncteurs	Vérifiés enclenchés
Anticollision	ON

MISE EN ROUTE

Volet de capot	Fermé sauf si $T^{\circ} \text{ ext} \geq \text{ISA}+10$
Réchauffage carbu	Poussée (froid)
Pompe de secours	ON (10 secondes) et
Pression essence	Dans le vert
Manette des Gaz	Ralenti
Clé	En place
Contacts	Both
Starter (si froid)	Tiré et maintenu
Champs d'hélice	Dégagé
Manche	Maintenu
Démarrateur	10 secondes max
Starter (si froid)	Repoussé si régime régulier
Pression d'huile dans le VERT en moins de 10 s	
Régime	2500 tr/mn si froid
Régime	2000 tr/mn si chaud



CHECK LIST APM 30 (2/6)

APRES MISE EN ROUTE

Ne jamais faire d'essai coupure

Interrupteur Avionique	ON
Interrupteur indic virage	ON
Interrupteur feux de nav	Selon besoin
Voyant Alternateur	Eteint
Voyant pression essence	Eteint
Radio	2 fois « continue »
Fréquences	Affichées
Horizon	Réglé
Conservateur de cap	Réglé
Altimètre	Réglé
Transpondeur	ALT puis 7000
Ceintures	Verrouillées
Température d'huile.	T° 40° mini
Heure Bloc	Notée
Message radio	Effectué
Chrono.	En route

Pas de roulage si T° huile < 40°

ROULAGE

(Procédure à connaître par cœur)

Alarmes	Acquittées
Frein de Parc	Desserré
Essai des freins	Effectué
	Symétriques et efficaces
Horizon	Vérifié
Conservateur de cap	Vérifié
Compas	Vérifié
Bille	Vérifiée



CHECK LIST APM 30 (3/6)

POINT D'ATTENTE

Frein de Parc	Serré
Pression d'huile	Plage verte
Température d'huile	T° 50° mini
Température d'eau	T° > 50 °
Contacts	Both
Réchauffe carburateur	Poussée (froid)
Régime	4000 Tr/mn
Essai d'allumage	L / R puis Both
	Chute maxi = 125 Tr/mn
	Ecart maxi = 50 Tr/mn
Réchauffe carburateur	Tirée (chaud)
	Perte de tours = 50 Tr/mn environ
Dépression	Vérifiée
Ralenti	Vérifié
	Entre 1600 et 1700 Tr/mn
Régime	1700 Tr/mn

AVANT DECOLLAGE

Ceintures	Attachées
Commandes	Libres
Compensateur	2/3 arrière
Sélecteur carburant.	Ouvert
Autonomie	Annoncée
Pompe de secours	ON
Volets	1er cran (vert)
Volet de capot	Ouvert si T° ext ≥ ISA+10
Phare	ON
Instruments de vol	Vérifiés
Voyant Alternateur	Eteint
Starter	Butée avant
Contacts	Both
Verrière	Verrouillée
Alarmes	Acquittées



CHECK LIST APM 30 (4/6)

Briefing départ Effectué

(Procédures grisées à connaître par cœur)

QFU	Vérifié
Puissance	mini 4800 t/mn
Rotation	55 kts
Panne av décollage	Frein +arrêt sur piste
Panne mineure ap décollage :	TDP adapté
Panne majeure ap décollage :	choix d'un terrain dans l'axe ou de part et d'autre de l'axe en fonction de la hauteur

Message radio effectué

ALIGNEMENT

Compas	Vérifié
Directionnel	Réglé
Horizon	Réglé
Paramètres moteur	Vérifiés

MONTEE INITIALE

Vitesse (volet 1er cran)	62 Kt
	Passant 300 Ft sol
Pompe de secours	OFF
Phare	OFF
Vitesse	76 Kt
Volets	Rentrés
Puissance	PG max 5500 t/mn
Paramètres moteur	Vérifiés
Volet de capot	Maintenu ouvert si T° ext ≥ ISA+10



CHECK LIST APM 30 (5/6)

<u>CROISIERE</u>	
Croisière rapide	5200 t/mn
Croisière économique	4800 t/mn
Volet de capot	Fermé
Directionnel	Réglé
Horizon	Réglé
<u>DESCENTE</u>	
Pompe de secours	ON
Réchauffe carburateur	On $-10^{\circ} < T < 20^{\circ}$
T° Huile et refroidissement	Vérifiées
<u>VENT ARRIERE</u>	
Phare	ON
Pompe de secours	ON
Réchauffe carburateur	Chaud si nécessaire
Puissance	4000 t/mn
Volets (Vi < 95kts)	1 cran 12,5°
Message radio	Effectué
<u>APPROCHES</u>	
Puissance	3000 t/mn
Vitesse étape de base	70 Kt
Atterrissage normal :	
Volets	2 ^{ème} cran (25°)
Vitesse	60 Kt
Atterrissage court :	
Volets	2 ^{ème} cran (25°)
Vitesse	55 Kt
Message radio	Effectué



CHECK LIST APM 30 (6/6)

<u>APRES ATTERRISSAGE</u>	
Message radio	Piste dégagée
Pompe de secours	OFF
Volets	Rentrés
Réchauffe carburateur	Poussée (froid)
Volet de capot	à la demande
<u>ARRET MOTEUR</u>	
Frein de Parking	Serré
Régime	ralenti
Heure Bloc	Notée
Radio	Message clôture
Interrupteur Avionique	OFF
Interrupteur indic virage	OFF
Interrupteur feux de nav	OFF
Phare	OFF
Contacts	Coupés après 1 mn de ralenti
Clef	Enlevée
Anti col.	OFF
Batterie	OFF
<ul style="list-style-type: none"> • CACHES PITOT ET STATIQUES • REMIS EN PLACE • NETTOYAGE DE L'AVION • CARNET DE ROUTE ET OF REMPLIS 	