

# CHECK-LIST AVANT TOUT VOL

Concernant l'équipage, la machine et l'environnement

## METEO

Sites WEB ➔ [SOFIA-Briefing](#) - [AEROWEB](#) - etc ...

METAR et TAF sur terrains de départ, d'arrivée, en route et de dégagements

TEMSI France et TEMSI Euroc

WINTEM

Carte des fronts

Animation satellite

## NOTAM

Sites WEB ➔ [SOFIA-Briefing](#) - [SIA](#)

Terrains de départ, d'arrivée, en route et de dégagements

Sup AIP

Carte AZBA

## DOCUMENTS

Pilote, Avion, Cartes

## PERFORMANCES AVION

Vs, Vitesses de montée, de descente et de plané

Distance de décollage et d'atterrissage pour les terrains de départ, d'arrivée, en route et de dégagements

## LIMITATIONS

Puissance mini au décollage

Vent traversier

## MASSE ET CENTRAGE

## DEVIS CARBURANT

## LOG DE NAV ou FPL

## HEURE DE COUCHER DU SOLEIL

## FACTEURS HUMAINS

## TEM

Gestion des menaces et des erreurs

Conscience de la situation

▪ Prise de décision (SHELL)

**Software**

Documents, procédures, logiciels.

 ou  ou 

**Hardware**

Matériel => l'avion.

 ou  ou 

**Environnement**

Météo, nuit, relief.

 ou  ou 

**Liveware**

Personne extérieure (passagers; contrôleurs ..).


 ou  ou 

**Liveware**

Personne intérieure => le pilote.

 ou  ou 

 5 Verts - Je pars

 1 ou 2 Oranges - Je pars mais avec plus de carburant par exemple (si météo limite)

 Un seul Rouge - Je ne pars pas