

**FICHE DE PREPARATION POUR EPREUVE PRATIQUE AVION  
BREVET DE BASE - LAPL - PPL**



CANDIDAT	
<b>Nom :</b>	<b>Prénom :</b> <b>Date de naissance :</b>
<b>Licences en état de validité détenues (BB, planeur, Hélico, Etrangères) :</b>	
<b>INSTRUCTEUR :</b>	<b>Epreuve pratique présentée :</b>

EXPERIENCE				
Nombre d'heures de vol		DC	SOLO	TOTAL
<b>Brevet de Base</b>	<b>Nombre d'atterrissages solo</b>			
<b>LAPL</b>	<b>Nav de 80 Nm (1 Ad)</b>			
<b>PPL</b>	<b>Nav de 150 Nm (2 Ad)</b>			

AVION					
<b>Modèle :</b>	<b>Immatriculation :</b>		<b>Puissance :</b>		
<b>Validité CDN :</b>	<b>Validité CEIRB :</b>				
<b>VS :</b>	<b>VS1 :</b>	<b>VS0 :</b>	<b>VNE :</b>	<b>VNO :</b>	<b>VFE :</b>
<b>Vitesse de finesse max :</b>		<b>Capacité réservoir :</b>			
<b>Masse max décollage :</b>		<b>Nombre de litres inutilisables :</b>			
<b>Masse max atterrissage :</b>		<b>Conso moyenne en croisière :</b>			
		<b>Autonomie :</b>		<b>h</b>	<b>mn</b>

PARAMETRES DE L'AVION	VOLETS	PA	REGIME	VITESSES
<b>DECOLLAGE</b>				
<b>MONTEE NORMALE</b>				
<b>MONTEE PENTE MAX</b>				
<b>CROISIERE</b>				
<b>APPROCHE PALIER</b>				
<b>APPROCHE DESCENTE</b>				
<b>FINALE 1,3 VS0</b>				

**FICHE DE PREPARATION POUR PRATIQUE AVION  
BREVET DE BASE - LAPL - PPL**



<b>DOCUMENTS NECESSAIRES</b>
<b>Pour le candidat</b>
La fiche de test renseignée complètement et signée par l'instructeur
Le carnet de vol portant la mention de présentation au test et signé par l'instructeur
Le médical en cours de validité
Le certificat d'aptitude aux épreuves théoriques
Une pièce d'identité
Le livret de progression
<b>Pour l'avion</b>
Le manuel de vol
Le carnet de route avec les documents qui lui sont associés (CI, CDN, CEN, Assurance, LSA, Certif nuisance, pesée)

<b>PRESENTATION DU VOL (plan conseillé)</b>
<b>Météo</b>
Présentation de la situation générale (Carte des fronts, Animation satellite, TEMSI, WINTEM)
METAR et TAF sur les terrains de départ, d'arrivée, en route et de dégagements
<b>Notams</b>
SUPAIP et cartes AZBA
Sur les terrains de départ, d'arrivée, en route et de dégagements (route étroite)
<b>Le carburant</b>
Quantité réglementaire pour le vol
Prévoir 60 minutes en plus pour la maniabilité
<b>Masse et centrage</b>
Masse et centrage de l'avion en fonction de l'équipage et du carburant embarqué
Masse et centrage à calculer pour le départ et pour l'arrivée (après délestage)
<b>Etude des terrains - Cartes VAC</b>
Surligner les points de report VFR sur les cartes VAC
Type de terrains (contrôlés, AFIS, auto information)
Type de piste (dure, herbe, pente d'approche, QFU préférentiel, hauteur du tour de piste altération de cap au décollage, zones à ne pas survolées)
Longueur des pistes utilisable pour décollage et atterrissage (comparaison avec les performances de l'avion)
<b>Etude de la route</b>
Tracer la route sur la carte, positionner les points de report VFR sur la carte et bien intégrer la dérive potentielle
Altitude retenue et Zmini reportées sur le log de nav
Classes d'espace rencontrées
Zones P D R ZIT ZRT TME RMZ rencontrées et influence sur le vol
<b>TEM</b>
Décision : on part ou on ne part pas ?

**Loi de se limiter au jour du test cette présentation est un bon moyen de vérifier  
que vous n'avez rien oublié dans la préparation d'une navigation**