
Manuel du pilote : GARMIN[™] G5

Introduction

Ce manuel a pour but de montrer les rudiments de l'avionique du Garmin G5. Le manuel complet est téléchargeable sur le site de Garmin en suivant le lien suivant :

http://static.garmin.com/pumac/190-01112-12_C.pdf

Sommaire

Abréviations	1
I- Présentation de l'interface et informations diverses	2
1- Interface	2
2- Informations diverses	3
II- Utilisation du PFD	3
III- Utilisation du HSI	4
Fiche récapitulative	5

Abréviations

- PFD = Primary Flight Display (Indicateur de Vol Primaire)
- HSI = Horizontal Situation Indicator (Indicateur de Situation Horizontale)
- **KNOB** = Bouton rotatif

I- Présentation de l'interface et informations diverses

1- Interface



Figure 1 : Présentation générale de l'interface

Dans la suite du document, le bouton rotatif sera identifié comme « **KNOB** ». Le terme « PUSH » indiquera que l'on effectue une pression sur le bouton indiqué. Nous en verrons l'utilisation plus loin.

Le bouton KNOB est à la fois un bouton rotatif et un bouton poussoir

Sur le G5, les fonctionnalités sont accessibles à l'aide d'un bandeau qui s'affiche au bas de l'écran.

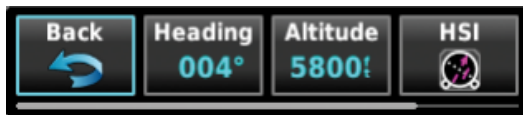


Figure 2 : Présentation du bandeau de menus

Dans ce bandeau, figurent plusieurs cadres dans lesquels sont inscrites des options/informations. Le cadre en surbrillance bleue (cf. figure 2) est le sous-menu sélectionné. **Deux options :**

- Un **PUSH** sur **KNOB** permet d'entrer dans le sous-menu en surbrillance
- La **rotation** du **KNOB** permet de mettre en surbrillance un autre menu



Par ailleurs, la barre inférieure horizontale grise indique la présence d'autres menus à droite de ceux déjà affichés, comme sur un ordinateur.

2- Informations diverses



Alimentation : Les deux Garmin G5 sont alimentés par le bouton AVIONIQUE. En cas de panne électrique, la batterie interne du G5 prend le relai pour l'alimenter (autonomie 2 h).

Panne PFD : En cas d'une panne du PFD, il est possible de reporter les informations l'horizon artificiel sur le HSI.

Réglage luminosité : Le réglage de la luminosité est automatique par défaut.

Pour régler manuellement : 2 PUSH successifs sur ON/OFF  puis tourner **KNOB** (2 PUSH sur ON/OFF  pour revenir en automatique).

Bonnes pratiques : Avec l'installation de cette avionique différente de l'ancienne analogique, des « bonnes pratiques » peuvent être adoptées comme :

-  Avant le décollage, régler le cap du HSI au QFU de la piste que vous allez utiliser
-  Au cours de votre vol, pensez à afficher l'altitude cible

Lunettes polarisées : Les lunettes polarisées peuvent gêner la visibilité des affichages sous un certain angle.

II- Utilisation du PFD

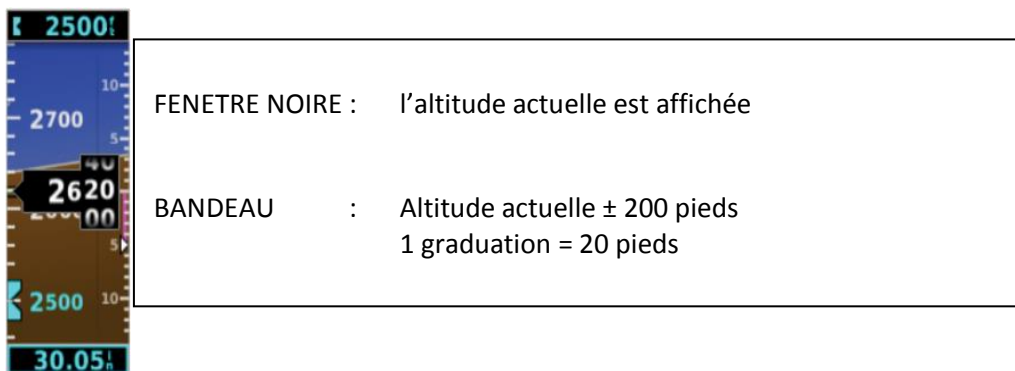


Figure 3 : Présentation du bandeau de l'altitude



Figure 4 : Alerte visuelle si déviation de l'altitude cible

Effet	Action	Conséquence / Indication
Choisir une altitude cible	PFD <ul style="list-style-type: none"> • PUSH sur KNOB • Tourner KNOB pour sélectionner 'Altitude' • PUSH sur KNOB pour valider • Tourner KNOB pour afficher l'altitude cible • PUSH sur KNOB pour valider 	<ul style="list-style-type: none"> • Apparition d'un BUG bleu à l'altitude cible (figure 3)
Synchroniser l'altitude	PFD <ul style="list-style-type: none"> • PUSH sur KNOB • Tourner KNOB pour sélectionner 'Altitude' • PUSH sur KNOB pour valider • Maintenir KNOB enfoncé 	<ul style="list-style-type: none"> • Apparition d'un BUG bleu à l'altitude actuelle
Alerte approche altitude cible	PFD <ul style="list-style-type: none"> • Aucune 	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 ft avant l'altitude cible, l'indication supérieure clignote pendant 5 secondes (cf. figure 4) • 200 ft avant l'altitude cible, l'indication supérieure re-clignote pendant 5 secondes
Alerte déviation	PFD <ul style="list-style-type: none"> • Aucune 	<ul style="list-style-type: none"> • Après avoir atteint l'altitude cible, si l'avion s'écarte de ± 200 ft, l'indication clignote en <i>jaune sur fond noir</i>
Régler le QNH	PFD <ul style="list-style-type: none"> • Tourner KNOB à droite ou à gauche pour régler le QNH 	<ul style="list-style-type: none"> • L'indication du QNH sous le bandeau change

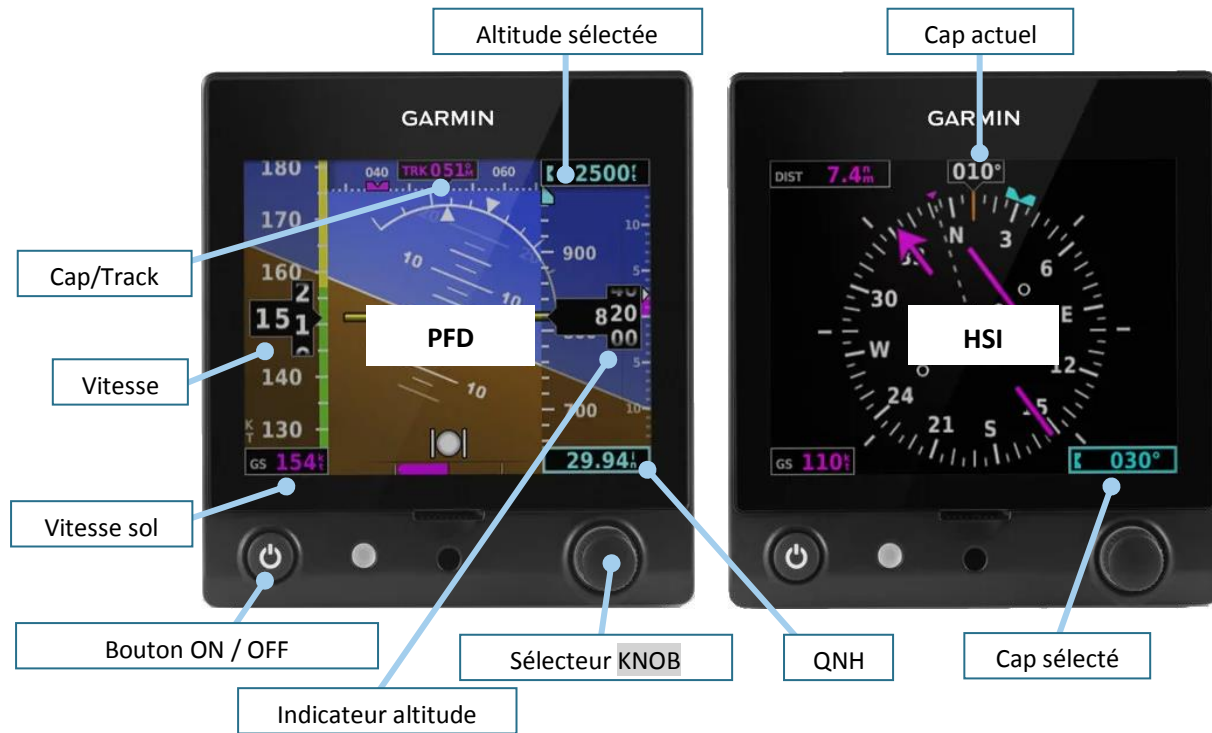
III- Utilisation du HSI

Effet	Action	Indication
Régler un cap	HSI <ul style="list-style-type: none"> • Tourner KNOB à droite ou à gauche pour régler le cap 	<ul style="list-style-type: none"> • Le BUG bleu se déplace et l'indicateur en bas à droite de l'écran change

EN CAS DE PANNE DU PFD :

Effet	Action	Indication
Afficher le PFD	HSI <ul style="list-style-type: none"> • PUSH sur KNOB • Tourner KNOB à droite pour sélectionner 'PFD' • PUSH sur KNOB pour valider 	<ul style="list-style-type: none"> • 'PFD' est le sous-menu à droite

FICHE RECAPITULATIVE



Effet	Action	Indication
Choisir une altitude cible	PFD <ul style="list-style-type: none"> • PUSH sur KNOB • Tourner KNOB pour sélectionner 'Altitude' • PUSH sur KNOB pour valider • Tourner KNOB pour afficher l'altitude cible • PUSH sur KNOB pour valider 	<ul style="list-style-type: none"> • Apparition d'un BUG bleu à l'altitude cible
Régler le QNH	PFD <ul style="list-style-type: none"> • Tourner KNOB à droite ou à gauche pour régler le QNH 	<ul style="list-style-type: none"> • L'indication du QNH sous le bandeau change
Régler un cap	HSI <ul style="list-style-type: none"> • Tourner KNOB à droite ou à gauche pour régler le cap 	<ul style="list-style-type: none"> • Le BUG bleu se déplace et l'indicateur en bas à droite de l'écran change
Afficher le PFD	HSI <ul style="list-style-type: none"> • PUSH sur KNOB • Tourner KNOB à droite pour sélectionner 'PFD' • PUSH sur KNOB pour valider 	<ul style="list-style-type: none"> • ⚠ Uniquement si le PFD est défaillant