



VISITE PREVOL APM 30 (1/3)

CABINE

Réservoir carburant	Purge si 1er vol
Documents avion	A Bord
Trousse de premier secours	A Bord
Commandes	Libres
Contacts	Arrêt
Clé	Retirée
Batterie	ON

Attendre la fin du test écran APIAFF

Niveau jauge essence	Vérifié
Sélecteur réservoir	Ouvert
Anti col	Vérifié
Avertisseur de décrochage	Vérifié
Phares	Vérifiés
Feux de navigation	Vérifiés
Volets	Vérifiés
Batterie.	OFF

FUSELAGE ARRIERE GAUCHE

Aspect	Vérifié
Flamme statique	Enlevée
Antennes	Vérifiées
Bouchon de réservoir	En place

EMPENNAGE

Empennage vertical	Vérifié
Empennage horizontal	Vérifié
Câbles de direction	Vérifiés

FUSELAGE ARRIERE DROIT

Aspect	Vérifié
Flamme statique	Enlevée
Antennes	Vérifiées
Bouchon de réservoir	En place



VISITE PREVOL APM 30 (2/3)

AILE DROITE

Aspect de l'aile	Vérifié
Trappe	En place
Aileron, volet	Vérifiés
Flamme Pitot	Enlevée

TRAIN DROIT

Pneu	Vérifié
Carénage	Vérifié
Lame de train	Vérifiée
Frein	Vérifié

FUSELAGE AVANT

Pare brise	Vérifié / Nettoyé
Brasser l'hélice	n tours (1er vol)
Niveau d'huile	Vérifié

(Voir fiche spécifique pour la vérification)

Bouchon de gonflage amortisseur	Présent
Pression amortisseur (10kg)	Vérifiée (1er vol)

**(système de mesure dans la mallette avion)
(dans la plage maxi pour les voyages)**

Capot	Fermé
Hélice	Vérifiée
Cône d'hélice	Vérifié
Prises d'Air	Vérifiées
Echappement	Vérifié
Volet de capot	Vérifié
Volet de capot	Faire un débattement
Phare	Vérifié

TRAIN AVANT

Pneu	Vérifié
Carénage	Vérifié
Tige d'amortisseur	Vérifiée



VISITE PREVOL APM 30 (3/3)

TRAIN GAUCHE

Pneu	Vérfié
Carénage	Vérfié
Lame de train	Vérfiée
Frein	Vérfié

AILE GAUCHE

Aspect de l'aile	Vérfié
Trappe	En place
Aileron, volet	Vérfiés

REPLISSAGE CARBURANT

Type de carburant SP98 ou UL91 ou 100LL
Remplissage par l'un des deux orifices

**Attention si remplissage avec de la 100LL,
remplir doucement (tuyau trop gros) et ouvrir
les deux orifices.**